

INFOMATERJAL

MULGI REISID AS alustab Harjumaakonnas reisijate vedu

Lisainformatsioon:

Andres Puskar

AS Mulgireisid juhatuse liige

tel 6 713 260

AS Mulgi Reisid infotelefon **530 20 985**

e-post harju@hansabuss.ee

SISUKORD:

Sissejuhatus	3
1. Harjumaa bussiliikluse hetkeseis	4
1.1 Harjumaa liinidel opereerivad bussid	4
1.2 Bussijuhid	4
1.3 Probleemid bussiliikluses	4
1.4 Piletihind	5
1.5 Sõiduplaanid	5
1.6 Piletimüük	5
1.6.1 Piletimüügi süsteem tulevikus	5
2. Hansabussi investeeringud Harjumaa Liinidesse	6
2.1 Investeeringud bussiparki	6
3. Mulgi Reisid AS	7

Sissejuhatus

Hea Harjumaa kohaliku omavalitsuse lehe vastutav toimetaja,

Bussifirma Mulgi Reised AS võitis Harjumaal toimunud liinivedude konkursi lääne ja lõuna suuna liinigruppidele ning alustab liinivedu, mis moodustab üle poole Harjumaa liinivõrgust.

Ettevõtte esindajad juhivad tähelepanu, et lääne suuna vedu algas vastavalt kokkuleppele maakonnaga oodatust varem ning kuu-kaks võtab aega enne kui ettevõtte jõuab kõik liinid katta linnalähiliini bussidest koosneva bussipargiga.

Käesolev infomaterjal on mõeldud teavitamiseks muudatustest, mis on toimunud Harjumaa bussiliikluses. Koostatud materjal annab ülevaate hetkeolukorrast Harjumaa bussiliikluses, seal esinevatest probleemidest, nende võimalikest lahendustest ning tuleviku investeeringutest.

Mulgi Reisede võit liinikonkursil tähendab Harjumaa inimestele teeninduse taseme märgatavat tõusu maakonnas.

1. Harjumaa bussiliikluse hetkeseis

1.1 Harjumaa liinidel opereerivad bussid

Hetkel opereerib Harjumaa liinidel kokku 24 busi. Iga tööpäev läheb liinile 22 busi. Tegelik bussivajadus on 26 liinibussi, mistõttu on praegu normaalsest bussiliikluse koormusest 2 busi puudu.

Liinidel tegutsevast 22-st bussist on 8 busi uued, mis on valdavalt Lõuna suuna teenendamiseks. Alates veebruarist hakkavad liinidele jõudma linnalähiliinidele ideaalselt sobivad bussid ning aprillist teenindab bussifirma liine kokku 28 tõeliselt hea bussiga, millest 18 busi on tuliuued ja mis kindlasti tagab kõigile sõitjale kaua-oodatud kvaliteedi nii sõidumugavuse, keskkonnahoiu kui ka tõrgeteta töökindluse näol.

Alates sügisest, kui lisanduvad kooliliinid, on vajadus igapäevaselt liinile saata 25-26 busi.

1.2 Bussijuhid

Teenendamaks kogu Harjumaa bussiliiklust, on tarvis ühtekokku ca 45 bussijuhti. Hetkel on puudu ca 15 bussijuhti, keda soovitakse hiljemalt paari kuuga leida. Bussijuhtidelt nõutakse eelkõige täpsust, viisakust ja kogemust nii rahaasjades kui suhtlemises kliendiga.

Bussijuht ei ole üksnes roolikeeraja vaid ka klienditeenindaja. AS Mulgi Reisid pakub tööd edukas ja tulevikule suunatud ettevõttes, kus bussijuht on ettevõttele partner ja vastupidi.

Mulgi Reisid AS tagab omalt poolt korras bussid, töö- ja puhkeajast kinnipidamise ning bussisektoris vaieldamatult konkurentsivõimelist tötasu ning toetava ja professionaalse taustameeskonna, kes annab endast parima, et bussijuht saaks oma tööd võimalikult hästi teha.

1.3 Probleemid bussiliikluses

Harjumaakonnas on varasemateks probleemideks olnud päevaste busside vahelejäamine või sihtkohtadesse hilinemine seoses busside halva tehnilise seisukorra või varubusside puuduse tõttu. Hetkel on see probleem lahendatud, kuna liinidel opereerivad tehniliselt korras ja mugavad bussid. Samuti on tänaseks olemas busside vajalik kogus. Hetkel kasutatakse kokkuleppel Harjumaa Ühistraspidikeskusega Hansabussi hõbedasi turismibusse, kuni saabuvad uued.

Ainus takistus sujuva bussiliikluse korraldamisel on teede väga halb seisukord - paljud kohad on jäetud unarusse ning läbitavus libeda ja lume tõttu on praktiliselt võimatu. Kuna teede korrashoidu Mulgi Reisid tagada ei saa, ei oska ettevõtte antud valdkonnas bussiliikluse parandamiseks lahendust leida.

Lisaks on mõned sõiduplaanid liiga kiirelt planeeritud ja liikluseeskirju järgides on sisse kodeeritud juba hilinemine. Näiteks alatasa on bussid tipptundidel ülekoormatud. AS Mulgi Reisid on teinud ettepaneku liinigraafik kitsaskohtades üle vaadata.

Koostöös Harjumaa Ühistraspidikeskusega kavatsetakse nimetatud takistused likvideerida, et tagada sujuv graafikujärgne sõit.

Mulgi Reisid AS eesmärgiks on bussiliikluses olla kliendikeskne, pakkudes reisijale sooja, puhast ja töökorras busi õigel ajal õiges peatuses. Lisaks meeldivat juhti alates tema välimusest, riietusest ja lõpetades suhtlemise ja käitumisega.

1.4 Piletihind

Bussiliinide piletihinna määrab Harju Maavalitus läbi Harjumaa Ühistranspordikeskuse. Siinkohal puudub Mulgi Reisidel õigus piletihinda määrata. Ettevõtte vastutusvaldkond on ainult piletitulu korjamine ja selle edastamine Harjumaa Ühistranspordikeskusele.

Harjumaa Ühistranspordikeskuse tegevdirektori Ago Kokseri sõnul tõusid bussides piletite hinnad võrreldes eelmise aastaga 15%. "Järgmise kolme aasta piletihinna tõus sõltub põhiliselt Eesti riigi transpordipoliitikast – kas toetada ühistransporti või mitte. Pileti hinnad ei peaks tõusma rohkem kui inflatsioon. Parema teenindustaseme tagamiseks ja eelistuste loomisel ühistranspordi kasutamisel peaks riigipoolne toetus ühistranspordile suurenema vähemalt kaks kuni kolm korda," ütles Kokser.

1.5 Sõiduplaanid

Täna on Mulgi Reaside poolt kõikidel opereeritavatel suundadel mitmeid liine, mis sõidavad nii hommikul, lõunal ja õhtul sõltuvalt väljumisajast ühesuguste intervallidega. See on hetkel veel takistuseks, kuna tipptunnil on liikumiskiirus hoopis midagi muud kui õhtul hiljem või keset päeva. Mulgi Reisid on teinud Harjumaa Ühistranspordikeskusele ettepanekud sõiduplaanide graafikute muutmise kohta, mille kohta oodatakse tagasisidet ja kiiret reageerimist.

1.6 Piletimüük

Harjumaakonna bussiliinidel saab osta kahte liiki pileteid – ühekordseid pileteid ning kuupileteid. Ühekordseid pileteid saab osta bussist ning kuupiletite levitusvõrk on Harjumaa Ühistranspordikeskuse poolt kinnitamisel ning lähipäevil avaneb reisijatel võimalus kuupileteid sidejaoskondadest osta. Üksikpiletite müük toimub bussijuhi käest. Hetkel bussis kasutatavad pileti aparaadid kuuluvad AS Mulgi Reasidele. Harjumaa Ühistranspordikeskusel on käsil riigihanke korraldamine, organiseerimaks piletimüüki oma süsteemi ja aparaatidega. Uus süsteem peaks plaanide kohaselt rakenduma augusti või septembri jooksul.

1.6.1 Piletimüügi uus süsteem tulevikus

Harjumaa Ühistranspordi tegevdirektori Avo Kokseri sõnul ei ole praegu olemas ühtset piletisüsteemi. Igal bussifirmal on omad kassaparaadid ja piletite müük toimub nende abil. Puudub ühtne andmebaas ning informatsiooni töötlemine toimub suhteliselt algelisel tasemel ja ei ole reaalselt jälgitav.

Kokseri sõnul on plaanis pileti müügis rakendada palju muutusi. "Augustis-septembris aset leidva uue süsteemi juurutamine ei seisne ainult kassaparaatide vahetusest. Kavatakse luua uus terviklik lahendus, mille osadeks oleks andmete keskserver, piletimüügiaparaadid bussides ja müügipunktides," räägib Kokser.

"Reisijatele toob uus süsteem kaasa palju mugavusi. Pikemas plaanis on eesmärgiks viia sularahaga opereerimine bussides minimumini. Selleks on plaanis laiendada olemasolevat piletitoodete struktuuri. Kasutusele tulevad kontaktivabad perioodi- ja ettemaksu kaardid. Kavandame perioodikaartide eest tasumise võimaldamist interneti või siis mobiiltelefoni kaudu. Ei ole välistatud ka tasumine tavatelefoniga," räägib Kokser põgusalt tuleviku plaanidest.

Põhieesmärgiks on ikkagi ühtse piletisüsteemi loomine kogu Harjumaal koos Tallinna linnaga ning muuta süsteem reisijatele sama käepäraseks, kui meie põhjanaabritel. "Seda kõike on vaja selleks, et parandada sõitjate kindlustunnet ühistranspordi teenustesse ja teha liikumine mugavaks," lisab Kokser.

2. Hansabussi investeeringud Harjumaa Liinidesse

Harju Ühistranspordikeskuse tegevdirektori Ago Kokseri sõnul on esimesel töönaladal AS Mulgi Reisid näidanud ennast väga heast küljest. Tänu uutele bussidele on märgatavalt paranenud reisijate teenindamise kvaliteet ning bussijuhid peavad kinni sõidugraafikutest. Ärajäänuid veotsi vedaja süül ei ole esinenud. Tagasiside reisijatelt on olnud siiani ainult positiivne. Selliselt jätkates taastub kindlasti inimeste usk ühistransporti.

Mulgi Reisid AS opereerib Harjumaal kahel suunal – Lõuna ja Lääne suunal. Lõuna suunal on sõlmitud 5-aastane leping, mis kehtib alates 22. jaanuarist ning Läänesuunal on sõlmitud 5-aastane leping, mis hakkab kehtima alates aprilli keskpaigast. Sinnamaani sõidetakse lääne suunal ajutise lepinguga kuna eelmine vedaja ATKO lõpetas lepingu 21. jaanuaril.

2.1 Investeeringud bussiparki

Mulgi Reisid AS investeering uutesse liinidel sõitmist alustavatesse bussidesse on ca 33 miljonit krooni, millest 30 miljonit läheb uute busside soetamiseks ning 3 miljonit ca 10 aastat vanade busside ostmiseks. Muu investeering, Harjumaa vedude korraldamiseks vajamineva Tallinna esinduse loomisesse, töövahenditesse ja projekti käivitamiseks on ca 1,5 miljonit krooni.



3. Mulgi Reisid AS

Mulgi Reisid AS on Hansabussi tütarettevõte, mis kuulub Eesti suurimate bussiettevõtete hulka, opereerides täna liinivedusid nii Viljandi linnas kui maakonnas. Firma aastakäive ulatub ligi 80 miljoni kroonini (*koos Harjumaaga*), firmal on üle saja töötaja ja Mulgimaal opereeritakse ca 55 bussiga.

2005. aasta augustis omandas Eesti juhtivate bussitranspordifirmade hulka kuuluv AS Hansabuss aktsiaseltsis Mulgi Reisid enamusosaluse. Tehingu tulemusena muutus AS Mulgi Reisid Hansabussi tütarettevõtteks.

Hansabussil (koos Mulgi Reasidega) on üle 250 töötaja, ettevõtte 2007. aastakäive oli 180 miljonit krooni.